

**Communiqué de presse du 29 mai 2006**

**Baromètre «Votre ville à vélo» 2006 – seulement deux villes obtiennent la note  
«satisfaisant»**

**PRO VELO Suisse et velojournal se sont basés sur l'avis de plusieurs milliers de cyclistes urbains dans toute la Suisse pour dresser un palmarès des villes cyclophiles. Aucun titre de gloire pour la promotion du vélo dans notre pays : seules Winterthour et Berthoud ont obtenu un «satisfaisant», loin devant les dix-huit autres villes évaluées. Beaucoup de cyclistes se réjouissent malgré tout des progrès réalisés ces dernières années en matière de promotion du vélo.**

Près de 3000 cyclistes ont participé au premier baromètre «Votre ville à vélo», en répondant à des questions variées sur la place du vélo, l'infrastructure qui lui est dédiée, le confort et les progrès réalisés en matière d'aménagement du territoire urbain. Le verdict des amateurs de la petite reine est sans appel : la politique cycliste en Suisse laisse encore à désirer. Winterthour et Berthoud sont les deux seules villes à recevoir la note «satisfaisant». Dans la même catégorie des villes de moins de 100 000 habitants, c'est Zoug qui arrive en troisième position. Quant aux grandes villes, Bâle et Berne obtiennent respectivement la première et deuxième place. Ces résultats confirment bien que Winterthour mérite le Prix Velo qui lui a été décerné en 2005 par un jury de spécialistes.

La catégorie «Progrès» laisse entrevoir quelques lueurs d'espoir : dans plusieurs villes, les cyclistes ont répondu oui à la question de savoir si la situation s'était améliorée au cours des cinq dernières années. Dans cette catégorie, la ville de Schaffhouse arrive en tête.

Notons par ailleurs les différences d'évaluation constatées dans le domaine des conflits avec les autres usagers de la route. Les locaux ne s'en étonneront guère, Zurich a été la plus sévèrement notée en ce qui concerne les conflits entre automobilistes et cyclistes, alors que la cohabitation entre les cyclistes et les transports publics ou les piétons a été jugée moins problématique.

Un élément a retenu la quasi unanimité des sondés : le déficit de reconnaissance auprès des autorités. Seuls les cyclistes de Berthoud se sentent plus ou moins pris au sérieux en tant qu'usagers partenaires de la route.

Malgré ce tableau un peu sombre, une grande majorité des cyclistes déclarent utiliser la petite reine avec plaisir.

L'Allemagne procède depuis plusieurs années à ce type de classement. En septembre 2005, les villes de Münster, Erlangen et Bocholt ont obtenu les meilleures notes. Si les villes suisses obtiennent des résultats moins probants que les villes allemandes, ce n'est pas sans raison : Münster, la grande gagnante, mène une politique pro-vélo depuis des décennies et peut se prévaloir d'une impressionnante infrastructure cycliste, alors qu'à Winterthour, par exemple, l'aménagement d'une vélostation sûre à la gare n'en est qu'au stade de projet.

Le prochain baromètre «Votre ville à vélo» est prévu pour 2008. Nous verrons alors si les progrès en matière de promotion du vélo seront jugés aussi positivement.

**Pour en savoir plus : [www.veloklimatest.ch](http://www.veloklimatest.ch)**

**Renseignements :**

- 🚲 Roger Nordmann, conseiller national Lausanne, vice-président PRO VELO Suisse, tél. 079 290 06 74
- 🚲 Dave Durner, membre du comité PRO VELO Suisse, responsable de projet Baromètre «Votre ville à vélo», tél. 079 744 74 64



